

## НАРЕДБА № 53 от 2.07.2004 г. за условията и реда за постигане на сигурността на корабите и пристанищата

Издадена от министъра на транспорта и съобщенията, министъра на вътрешните работи и министъра на финансите, обн., ДВ, бр. 72 от 17.08.2004 г., в сила от 17.08.2004 г., изм. и доп., бр. 94 от 25.11.2005 г.

### Глава първа

#### ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 1. (1) С тази наредба се уреждат условията и редът за постигане на сигурността на пристанищата и корабите, плаващи под българско знаме, чрез:

1. събиране, оценяване и обмен на информация по отношение на заплахите за сигурността;
2. определяне нива на сигурност;
3. създаване на организация за обявяване на опасност за сигурността и поддържането на комуникационна система за сигурността на корабите и пристанищата;
4. предотвратяване на неупълномощен достъп до корабите, пристанищата и зоните, забранени за достъп;
5. предотвратяване нерагламентирано внасяне на оръжие, общоопасни вещества и средства на борда на корабите и в пристанищата;
6. монтиране и поддържане на система за обявяване на опасност по сигурността при заплахи или инциденти, свързани със сигурността;
7. техническа и физическа охрана на пристанищата и корабите, плаващи под българско знаме;
8. планове за сигурността на корабите и пристанищата, изготвени въз основа на оценките за сигурността;
9. провеждане на обучения, тренировки и упражнения във връзка с плановете за сигурност.

(2) Наредбата се прилага за:

1. пътнически кораби, включително високоскоростни пътнически плавателни съдове;
2. търговски кораби, включително високоскоростни с бруто тонаж от 500 бруто регистър тона и повече;
3. плаващи сондажни платформи;
4. пристанищата, обслужващи корабите по т. 1 - 3, когато извършват международни плавания.

(3) Наредбата не се прилага за военни, гранично полицейски, спомагателни кораби или други кораби, собственост на Република България, използвани за нетърговски цели.

(4) Разпоредбите на тази наредба се прилагат и за кораби, независимо от знамето, под което плават, когато плават към българско пристанище и са в териториалните води на Република България.

(5) (Нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Разпоредбите на тази наредба се прилагат и за корабите от клас А съгласно Наредба № 20 от 2005 г. относно правилата за безопасност и стандартите

за пътническите кораби (ДВ, бр. 82 от 2005 г.).

(6) (Нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Разпоредбите на тази наредба се прилагат и за пристанища, извън тези по ал. 2, т. 4, като се отчитат особеностите на отделните пристанища.

(7) (Нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" определя пристанищата по ал. 6 с оглед резултатите от извършена оценка по сигурността на пристанищата по реда на чл. 51 - 53 и съставя списък на тези пристанища.

(8) (Нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г., в сила от датата на присъединяването на Република България към Европейския съюз) Списъкът по ал. 7 се представя на Европейската комисия и държавите - членки на Европейския съюз.

Чл. 2. Постигане сигурността на корабите и пристанищата се осъществява от:

1. съветът по сигурността;
2. Изпълнителна агенция "Морска администрация" и Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" към министъра на транспорта;
3. пристанищните оператори;
4. корабоприитежателите;
5. офицер по сигурността на компанията;
6. офицер по сигурността на кораба;
7. капитан на кораба;
8. офицер по сигурността на пристанището;
9. службите в Министерството на вътрешните работи;
10. службите в Министерството на финансите.

Чл. 3. (1) Съветът по сигурността е консултативен орган към министъра на транспорта за стратегическо планиране и осъществяване на консултации, съгласуване, сътрудничество и координация между ведомствата, юридическите и физическите лица, които имат отношение към постигане сигурността на корабите и пристанищата.

(2) Съветът се състои от:

1. трима съпредседатели - министъра на транспорта, министъра на вътрешните работи и министъра на финансите или упълномощени от тях лица;
2. трима секретари - по един представител от Министерството на транспорта, от Министерството на вътрешните работи и Министерството на финансите;
3. членове - представители на Министерството на транспорта, от Министерството на вътрешните работи и Министерството на финансите.

(3) Съветът привлича в своята работа представители на други ведомства и експерти в областта на сигурността на корабите и пристанищата.

(4) Не по-малко от веднъж на 12 месеца съветът провежда проучване на всички нормативни и индивидуални административни актове, отнасящи се до постигане на сигурността на корабите и пристанищата, и препоръчва конкретни мерки за повишаване на ефективността им. При възникване на условия или проява на конкретен риск или заплаха за сигурността на корабите и пристанищата съветът се свиква извънредно.

(5) Министърът на транспорта, министърът на вътрешните работи и министърът на финансите със заповед определят условията и реда за взаимодействие между Министерството на транспорта, Министерството на вътрешните работи и Министерството на финансите при инциденти, свързани с нарушаване или заплахи за сигурността на корабите и

пристанищата.

Чл. 4. (1) Министерството на вътрешните работи осъществява своите функции и задачи за постигане сигурността на корабите и пристанищата, като:

1. осигурява охраната и защитата на стратегически за страната дейности и обекти;
2. разкрива и предотвратява действия против корабите и пристанищата;
3. осигурява текущо наблюдение и патрулиране в забранените зони на пристанищата;
4. осъществява наблюдение на пристигащите, заминаващите и транзитните пътници с цел разкриване на лица, които могат да представляват заплаха за корабите и пристанищата;
5. планира действия при актове на отвличане на плавателно средство, диверсии, заплахи за взривяване или нападения, граждански безредици и установява контрол над тях;
6. осигурява възможност за бързи ответни мерки, включващи водене на преговори при вземане на заложници, използване на специализирани отряди за борба с тероризма, обезвреждане и унищожаване на взривни устройства и др.;
7. осигурява възможности за бързи ответни мерки с използване на сила при крупни инциденти срещу корабите и пристанищата;
8. обучава персонал, изпълняващ полицейски функции в областта на сигурността на обектите.

(2) Националната служба "ГП" - МВР, осъществява контрол за спазване на граничния режим на пристанищата, като:

1. извършва паспортно-визов контрол на лицата, които влизат, напускат или транзитно преминават през страната с плавателни средства;
2. извършва преглед на багажи, транспортни средства и товари в зоните за граничен контрол на пристанищата;
3. ограничава временно или забранява движението на лица и транспортни средства в района на пристанищата при осъществяването на оперативно-издирвателна дейност за задържане на лица и транспортни средства и ако съществува опасност за здравето и живота на хората.

Чл. 5. (1) Нивата за сигурност се обявяват от:

1. Изпълнителна агенция "Морска администрация" - за корабите;
2. Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" - за пристанищата.

(2) При обявяване нивата на сигурност се отчитат:

1. степента на достоверност на информация за наличие на заплаха;
2. степента, до която информацията за наличие на заплаха е потвърдена;
3. степента, до която заплахата е конкретна или неизбежна според наличната информация;
4. потенциалните последствия от подобен инцидент, свързан със сигурността.

(3) При обявяване на трето ниво на сигурност Изпълнителна агенция "Морска администрация" и Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" издават инструкции и осигуряват необходимата информация, свързана със сигурността на корабите и пристанищата, които биха могли да бъдат засегнати.

Чл. 6. Изпълнителна агенция "Морска администрация" и Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" могат да делегират на призната организация по сигурността

съгласно глава седма задължения, свързани със сигурността, с изключение на:

1. определяне на нивото на сигурност;
2. одобряване и приемане на оценката за сигурността на пристанището и последващи изменения по приетата оценка;
3. определяне на пристанищата, които трябва да имат офицер по сигурността;
4. одобряване и приемане на план за сигурност на пристанището, както и последващите изменения на одобрения план;
5. упражняване на контролни мерки и мерки за съответствие
6. определяне изискванията по изготвянето на декларация за сигурност.

Чл. 7. Изпълнителна агенция "Морска администрация" проверява прилагането на корабния план за сигурност, а Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" - плана за сигурност на пристанището.

Чл. 7а. (Нов - ДВ, бр. 94 от 2005 г., в сила от датата на присъединяването на Република България към Европейския съюз) (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" и Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" предоставят информация на Европейската комисия, държавите - членки на Европейския съюз и Международната морска организация, свързана с прилагането на мерки за постигане на сигурността на корабите и пристанищата, съгласно чл. 13 от глава XI-2 от SOLAS.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" и Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" предоставят на Европейската комисия и държавите - членки на Европейския съюз, списък с имената и данните за кореспонденция на служителите си, на които офицерите по сигурността на кораба, на компанията или на пристанището могат да докладват за проблеми, свързани със сигурността.

Чл. 7б. (Нов - ДВ, бр. 94 от 2005 г., в сила от датата на присъединяването на Република България към Европейския съюз) Когато на кораб е забранено посещение на пристанище или му бъде наредено да напусне пристанище, Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя на крайбрежните държави, намиращи се по планирания път на плаване на кораба, следната информация във връзка с кораба:

1. наименование, знаме, идентификационния номер, позивна, тип и товар;
2. причината за забрана за посещение или за отправяне на нареждане за напускане на пристанището;
3. характера на несъответствие с изискванията за постигане на сигурността на корабите и пристанищата;
4. информация за опити, направени за отстраняване на несъответствията, включително и условия, наложени на кораба за прехода му;
5. предишни посетени пристанища и следващи пристанища за посещение;
6. времето на тръгване и вероятно разчетено време за пристигане в следващите пристанища;
7. инструкциите, които са били дадени на кораба;
8. информация за нивото на сигурност, при което оперира корабът;
9. данни за осъществена комуникация между държавата на знамето и Изпълнителна агенция "Морска администрация";
10. лицето за контакти в Изпълнителна агенция "Морска администрация", което е предоставило настоящата информация;

11. списък на екипажа и всякаква друга съществена информация.

Глава втора

## ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СИГУРНОСТ

Чл. 8. (1) Капитанът или офицерът по сигурността на кораб може да изиска изготвяне на декларация за сигурност кораб - пристанище или декларация за сигурност кораб - кораб (приложение № 1), когато:

1. корабът оперира при по-високо ниво на сигурност от това на пристанището или друг кораб, с който взаимодейства;
2. съществува споразумение между страни по Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS) относно изготвяне на декларация за сигурност за определени международни плавания или определени кораби, извършващи такива плавания;
3. е била налице заплаха за сигурността или инцидент, свързан със сигурността, касаещи кораба или пристанището;
4. корабът се намира в пристанище, за което няма изискване да притежава и изпълнява одобрен план за сигурност на пристанището;
5. се извършват дейности между кораби и за единия кораб няма изискване да притежава и изпълнява одобрен план за сигурност на кораба.

(2) Исканията за изготвяне на декларацията за сигурност се потвърждават от капитана/офицера по сигурността на съответното пристанище или от офицера по сигурността на друг кораб.

(3) Исканията за изготвяне на декларация за сигурност са в писмена форма и се подават от капитана/офицера по сигурността на кораба или от офицера по сигурността на пристанището съответно до офицера по сигурността на пристанището или капитана/офицера по сигурността на кораба чрез корабния агент.

Чл. 9. (1) Декларацията за сигурност може да се изготви и когато в резултат на оценката за сигурност на кораба или оценката за сигурността на пристанището се счете за необходимо.

(2) В случая по ал. 1 причините и условията за изискването на декларация се посочват в плана за сигурност на кораба, съответно в плана за сигурност на пристанището.

Чл. 10. (1) Декларацията за сигурност пристанище - кораб се изготвя съвместно от:

1. капитана или офицера по сигурността на кораб от името на кораба;
2. от офицера по сигурността на пристанището или от друг орган, отговорен за бреговата сигурност от името на пристанището.

(2) Декларацията за сигурност кораб - кораб се изготвя от офицерите по сигурността на корабите/капитаните на корабите.

Чл. 11. Декларацията за сигурност определя мерките за сигурност и отговорността на пристанището и кораба за постигане на сигурност на корабите и пристанищата.

Чл. 12. (1) Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" определя минимален срок за съхраняване на декларациите за сигурност пристанище - кораб, сключени между пристанището и посетилите го кораби.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" определя минимален срок за съхраняване на декларациите за сигурност пристанище - кораб, сключени между кораба и пристанищата, които той е посетил, и декларациите за сигурност кораб - кораб, като този срок не може да бъде по-малък от срока, през който кораб е посетил последните десет пристанища.

(3) Декларациите по ал. 1 се съхраняват от офицера по сигурност на пристанището, а по ал. 2 от офицера по сигурност на кораба.

#### Глава трета

### ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА КОРАБОПРИТЕЖАТЕЛЯ

Чл. 13. Корабопритежателят е длъжен да определи в плана за сигурност на кораба, че капитанът има преимуществена власт и отговорност за вземане на решения във връзка с безопасността и сигурността на кораба, както и че може да изисква съдействието на корабопритежателя или на друга държава, страна по Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS), при необходимост.

Чл. 14. (1) (Предишен текст на чл. 14 - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Корабопритежателят е длъжен да оказва съдействие на офицера по сигурността на компанията, капитана и офицера по сигурността на кораба при изпълняване на техните задължения по сигурността.

(2) (Нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Корабопритежателят предоставя на капитана на кораба информацията относно:

1. лицата, отговорни за назначаване на персонал на борда на кораба;
2. лицата, които осигуряват фрахтоването на кораба;
3. данните за кореспонденция на страните по договор за наем за определено пътуване или по договор за наем за определено време, ако има такива договори.

#### Глава четвърта

### СИГУРНОСТ НА КОРАБА

#### Раздел I

#### Нива на сигурност на корабите

Чл. 15. Корабите оперират съгласно следните нива на сигурност:

1. първо ниво на сигурност;
2. второ ниво на сигурност;
3. трето ниво на сигурност.

Чл. 16. Нивото на сигурност за корабите, плаващи под българско знаме, се определя от Изпълнителна агенция "Морска администрация" и се съобщава на корабопритежателите за информиране на капитана на кораба или офицера по сигурността на кораба.

Чл. 17. С оглед определяне и предприемане на превантивни мерки срещу възникване на инциденти, свързани със сигурността, при първо ниво на сигурност на корабите се извършват следните дейности, определени в плана за сигурност на кораба:

1. изпълнение на всички задължения по сигурността на кораба;
2. контролиране достъпа до кораба;
3. контролиране качването на лица и техния багаж;
4. контролиране достъпа до забранените зони с цел гарантиране достъпа до тях само от упълномощени за това лица;
5. наблюдение на палубите и зоните около кораба;
6. контролиране на товаро-разтоварните операции и приемането на корабни запаси;
7. гарантиране на действаща комуникация по сигурността.

Чл. 18. При второ ниво на сигурност се прилагат допълнителни предпазни мерки,

определени в плана за сигурност на кораба, по отношение на всяка дейност, посочена в чл. 17.

Чл. 19. При трето ниво на сигурност се прилагат допълнителни специфични предпазни мерки, определени в плана за сигурност на кораба, по отношение на всяка дейност, посочена в чл. 17.

Чл. 20. Когато Изпълнителна агенция "Морска администрация" обяви второ или трето ниво на сигурност, офицерът по сигурността на кораба потвърждава промяната на нивото на сигурност и уведомява Изпълнителна агенция "Морска администрация".

Чл. 21. (1) Непосредствено преди влизане в пристанище или по време на престой в пристанище на територията на държава, страна по SOLAS, обявила второ или трето ниво на сигурност, офицерът по сигурността на кораб потвърждава получаването на инструкции за второ или трето ниво и уведомява офицера по сигурността на пристанището за началото на прилагане на съответните мерки и процедури от плана за сигурността на кораба, а при обявено трето ниво на сигурност - и на инструкциите на държавата, страна по SOLAS, обявила трето ниво на сигурност.

(2) Офицерът по сигурността на кораба информира офицера по сигурността на пристанището относно трудности при прилагане на инструкциите. В този случай офицерът по сигурността на пристанището и офицерът по сигурността на кораба координират съвместни действия за преодоляване на трудностите.

Чл. 22. (1) Когато Изпълнителна агенция "Морска администрация" определи или е определила по-високо ниво на сигурност за кораб от това, което е определено за пристанището, в което корабът възнамерява да влезе или в което се намира, офицерът по сигурността на кораба незабавно уведомява за създалата се ситуация офицера по сигурността на пристанището и компетентния орган на държавата, страна по SOLAS, на чиято територия се намира пристанището.

(2) В случая по ал. 1 офицерът по сигурността на кораба влиза във връзка с офицера по сигурността на пристанището за координиране съответни действия при необходимост.

Чл. 23. При определено второ или трето ниво на сигурност на кораби, плаващи под българско знаме, възнамеряващи да влязат или намиращи се в пристанище на държава, страна по SOLAS, с по-ниско ниво на сигурност, Изпълнителна агенция "Морска администрация" незабавно уведомява държавата за това.

Чл. 24. (1) Когато кораби, плаващи под българско знаме, възнамеряват да влязат или се намират в териториалните води на държава, страна по SOLAS, определила нивото на сигурност в района, капитанът на кораба или офицерът по сигурността на кораба повишават бдителността и при наличие на информация, която може да окаже въздействие върху морската сигурност в района, незабавно докладват на Изпълнителна агенция "Морска администрация" и на близките крайбрежни държави.

(2) Офицерът по сигурността на пристанището уведомява капитана или офицера по сигурността на кораб, плаващ под чуждо знаме, който възнамерява да влезе или се намира в териториалните води на Република България, за определеното ниво на сигурност и за мерките по сигурността, които той следва да предприеме, както и за мерките, предприети с цел осигуряване на защита срещу заплахата.

## Раздел II

### Оценка на сигурността на кораба

Чл. 25. (1) (Предишен текст на чл. 25, изм. - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Оценката на сигурността на кораба включва:

1. определяне на съществуващи мерки, процедури и дейности по сигурността;

2. определяне на най-важните корабни дейности, които е необходимо да бъдат защитени;
3. определяне на възможни заплахи за най-важните корабни дейности и вероятността от тяхното възникване с цел установяване и степенуване на мерки за сигурност;
4. определяне уязвимите места, свързани с дейността на кораба, като се отчита и човешкият фактор.

(2) (Нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Оценката по ал. 1 отчита и следните елементи:

1. физическа сигурност;
2. структурна цялост;
3. системи за защита на персонала;
4. процедурни политики;
5. радио- и телекомуникационни системи, в това число компютърни системи и мрежи;
6. други елементи на сигурността, които, ако бъдат застрашени, могат да съставляват риск за лица, имущество или операции на борда на кораба или в пристанището.

Чл. 25а. (Нов - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) (1) При извършване на оценката на сигурността на кораба се отчитат и:

1. всички открити места за достъп на кораба, включително и откритите палуби, като се оценява възможността за използването им от лица, целящи нарушаване на сигурността;
2. местата за достъп на кораба, използвани от лица с право на достъп;
3. местата за достъп на кораба, които биха могли да бъдат използвани от лица, целящи качване на борда на кораба през тези места, без да имат това право.

(2) При извършване на оценката на сигурността на кораба се отчитат и постоянната приложимост на съществуващите, свързани със сигурността, мерки, правила, процедури и операции, прилагани при рутинни и аварийни ситуации, като оценката съдържа правила относно:

1. забранените за достъп зони;
2. действията при пожар или други аварийни ситуации;
3. нивото на контрол върху персонала на кораба, пътниците, посетителите, търговците, докерите и др.;
4. честотата и ефективността на патрулирането от лицата, отговорни за сигурността на кораба;
5. системите за контрол на достъп, включително и системите за идентификация;
6. охранителните комуникационни системи;
7. охранителните врати, бариери и осветление;
8. оборудването и системите за наблюдение, ако има такива.

(3) Оценката на сигурността на кораба отчита мерките по защита на:

1. персонала на кораба;
2. пътниците, посетителите, търговците и персонала на пристанището;
3. способността да се поддържа безопасно корабоплаване и да се реагира при аварийни ситуации;
4. товара, особено опасните товари или вещества;

5. запасите на кораба;
6. охранителното комуникационно оборудване и системи, ако има такива;
7. оборудването и системите за наблюдение, ако има такива.

(4) Оценката на сигурността на кораба отчита и всички възможни заплахи, които могат да доведат до:

1. увреждане или разрушаване на кораба или на пристанището;
2. завземане или отвлечане на кораба или на лица, намиращи се на борда;
3. неупълномощен достъп до товара, корабното оборудване или системи или корабните запаси;
4. неупълномощен достъп до кораба, включително наличие на нередовни пътници;
5. нерегламентирано внасяне на оръжия или оборудване, включително и оръжия за масово поразяване;
6. използване на кораба за превоз на лица, които възнамеряват да предизвикат инцидент, свързан със сигурността, както и за превоз на тяхното оборудване;
7. използване на кораба като оръжие или като средство за причиняване на щети или разрушение;
8. нападения откъм морето, докато корабът е на кей или котва;
9. нападения, докато корабът е в морето.

(5) Оценката на сигурността на кораба отчита и всички слаби места, като:

1. противоречия между мерките за безопасност и сигурност;
2. противоречия между задълженията на борда на кораба и възложени задачи по сигурността;
3. брой на корабния екипаж и вахти, като се отчита въздействието им върху работоспособността, бдителността и изпълнението на задълженията на екипажа;
4. установени недостатъци, свързани с обучението по сигурността;
5. оборудване и системи за сигурност и комуникационни системи.

Чл. 26. (1) Оценката по сигурността на кораба се извършва от лица с подходящи умения и познания за оценяване сигурността на даден кораб, определени от корабособственика.

(2) Офицерът по сигурността на компанията следи оценката по сигурността на кораба да бъде извършена от лицата по ал. 1.

(3) Оценката на сигурността на кораба може да се извърши и от призната организация по сигурността.

(4) (Нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Уменията и познанията на лицата по ал. 1 включват:

1. познания за текущите заплахи за сигурността и похвати в тази област;
2. разпознаване и откриване на оръжия, опасни вещества и устройства;
3. разпознаване, на недискриминационна основа, на характеристики и поведенчески модели на лица, които има вероятност да застрашат сигурността;
4. похвати, използвани за заобикаляне на мерките за сигурност;
5. методи, използвани за причиняване на инцидент, свързан със сигурността;
6. въздействие на експлозиви върху конструкцията на кораба и оборудването;

7. сигурността на кораба;
8. установени практики на взаимодействието кораб/пристанище;
9. планиране за ограничаване на вредното въздействие и за противодействие при възникнал инцидент;
10. физическа сигурност;
11. радио- и телекомуникационни системи и компютърни системи и мрежи;
12. морско инженерство и корабни и пристанищни операции.

Чл. 26а. (Нов - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Офицерът по сигурността на компанията получава и регистрира необходимата за извършване оценка на сигурността на кораба информация относно:

1. общия план на кораба;
2. разположението и функцията на помещенията, които са забранени за достъп, както са определени в глава II-2 от SOLAS;
3. разположението и функцията на всяко действително или потенциално място за достъп до кораба;
4. промените в прилива и отлива, които могат да окажат влияние върху сигурността на кораба;
5. товарните помещения и товарния план;
6. местата, където се съхраняват запасите на кораба и оборудването за поддръжката на кораба;
7. местата, където се съхранява багаж без придружител;
8. наличното за поддръжане на основни дейности резервно и аварийно оборудване;
9. персонала на кораба, задълженията по сигурността и изискванията, свързани с обучение и тренировки по сигурността;
10. наличното оборудване за сигурност и безопасност на пътниците и персонала на кораба;
11. евакуационните планове и местата за събиране на хората, които трябва да бъдат поддръжани за осигуряване на организирана и безопасна евакуация при аварийна ситуация;
12. договорите с лица, предоставящи услуги, свързани със сигурността на кораба;
13. мерките и процедурите по сигурността, включително инспекционни и контролни процедури, разпознавателните системи, оборудването за наблюдение и надзор, документите за идентификация на персонала, алармите, осветлението, контрола върху достъпа и други.

Чл. 27. (1) (Предишен текст на чл. 27 - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Корабопритежателят е отговорен за документирането, разглеждането, приемането и съхраняването на оценката на сигурността на кораба.

(2) (Нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Оценката на сигурността на кораба се съхранява на електронен носител, защитен чрез процедури, целящи предотвратяване на неупълномощеното му изтриване, разрушаване или промяна на данните в нея.

(3) (Нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Оценката на сигурността на кораба е защитена от неупълномощен достъп или разгласяване.

### Раздел III

#### Корабен план за сигурност

Чл. 28. На борда на всеки кораб има корабен план за сигурност, който съдържа мерки за трите нива на сигурност.

Чл. 29. Планът за сигурност на кораба или измененията към него се изготвят от корабопризежателя или от призната организация по сигурността.

Чл. 30. (1) Корабният план за сигурност или измененията в него се одобряват от Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от призната организация по сигурността.

(2) Когато призната организация по сигурността е участвала в изготвяне на оценката или плана за сигурност на кораба, същата не може да го одобрява.

Чл. 31. При представяне на корабния план за сигурност за одобряване се прилага и оценката на сигурността, на чиято база е бил разработен планът.

Чл. 32. (1) (Предишен текст на чл. 32 - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Планът се изготвя на български и английски език и включва:

1. мерки за предотвратяване нерегламентирано внасяне на борда на кораба на оръжия или общоопасни вещества и средства, предназначени за употреба срещу хора, кораби или пристанища;

2. определяне на забранените зони и мерки за предотвратяване на нерегламентиран достъп до тях;

3. мерки за предотвратяване на нерегламентиран достъп до кораба;

4. процедури за реагиране при заплахи или нарушения на сигурността, които включват разпоредби за осигуряване на критично важните операции на кораба или на взаимодействието кораб/пристанище;

5. процедури за реагиране при получаване на инструкциите за сигурност, които могат да бъдат дадени от държави, страни по SOLAS, при трето ниво на сигурност;

6. процедури за евакуация при заплахи или нарушения на сигурността;

7. задължения за лицата, отговорни за сигурността на кораба и на останалите лица на кораба по отношение на нивата на сигурност;

8. процедури за инспектиране на дейностите, извършвани по сигурността;

9. процедури за провеждане на обучение, тренировки и упражнения, свързани с плана за сигурност;

10. процедури за взаимодействие при извършване на дейностите по сигурността на пристанищата;

11. процедури за периодичен преглед на плана и за обновяването му;

12. процедури за докладване на инциденти, свързани със сигурността;

13. определяне на офицера по сигурността на кораба;

14. определяне на офицера по сигурността на компанията, в това число начините за осъществяване на 24-часов контакт;

15. процедури за проверка, тестване, калибриране и поддръжка на всяко оборудване по сигурността, намиращо се на борда;

16. честота на тестване или калибриране на оборудването по сигурността, намиращо се на борда;

17. определяне на местата за активиране на сигналната система за сигурност на кораба;

18. инструкции за използване на сигналната система за сигурност на кораба, включително тестването, активирането, деактивирането и връщането в изходно положение, както и за ограничаване на фалшиви сигнали;

19. процедури за случаите, когато на борда има пътник, пребиваващ незаконно или намиращ се под действието на съдебни или административни разпоредби;

20. мерки за сигурност, когато корабът излиза на ремонт;

21. (нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) разпоредби, осигуряващи сигурността на корабите, към които се прилага тази наредба, включително свързани с взаимодействието кораб - пристанище или кораб - кораб, дори когато към единия от корабите не се прилагат разпоредбите на тази наредба.

(2) (Нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Планът за сигурност на кораба:

1. описва подробно организационната структура по сигурността за кораба;

2. описва подробно взаимоотношенията на кораба с компанията, пристанищата, другите кораби и съответните органи, отговорни за сигурността;

3. описва подробно комуникационните системи и начините за ефективна непрекъсната комуникация в рамките на кораба, между кораба и други кораби, в това число и пристанищата;

4. описва подробно основните, свързани със сигурността, мерки за първо ниво на сигурност;

5. описва подробно допълнителните мерки, които ще позволят на кораба без забавяне да премине на второ ниво на сигурност и когато е необходимо - на трето ниво на сигурност;

6. съдържа процедури за докладване на Изпълнителна агенция "Морска администрация" на въпроси, свързани със сигурността.

Чл. 33. Лицата, които извършват вътрешни одити на дейностите по сигурността, посочени в плана, или които оценяват прилагането на плана, не участват пряко в проверяваните дейности, с изключение на случаите, когато големината и видът на кораба не позволяват това.

Чл. 34. (1) Не се изисква одобряване от Изпълнителна агенция "Морска администрация" на промени в одобрен корабен план за сигурност или оборудване по сигурността, посочено в одобрен план по отношение на чл. 32, т. 13, 14 и 17.

(2) Одобряване на останалите промени, с изключение на тези по чл. 32, т. 13, 14 и 17, се извършва с отделен документ, който се съхранява на борда на кораба и се представя заедно с Международното свидетелство за сигурност на кораба (Временното международно свидетелство за сигурност на кораба).

(3) Когато одобряването по ал. 2 се отнася до временни промени и първоначално одобрените мерки в корабен план за сигурност или оборудване по сигурността, посочено в одобрен план за сигурност, бъдат възстановени, документът по ал. 2 не се съхранява на борда на кораба и не се представя заедно с Международното свидетелство за сигурност на кораба (Временното международно свидетелство за сигурност на кораба).

Чл. 35. (1) (Изм. - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Планът се съхранява на електронен носител, защитен чрез процедури, целящи предотвратяване неупълномощеното му изтриване, разрушаване или промяна на данните в него.

(2) Планът е защитен от неупълномощен достъп или разгласяване.

Чл. 36. (1) Планът за сигурност на кораба не подлежи на проверка от лицата, осъществяващи мерки за контрол и съответствие съгласно правило 9 на глава XI-2 от SOLAS,

с изключение на случаите, когато има ясни основания да се смята, че корабът не е в съответствие с изискванията на глава XI-2 от SOLAS и тази наредба.

(2) Когато единственото средство да се провери или отстрани несъответствието е сравнение с корабния план за сигурност, се разглеждат съответните изисквания в него.

(3) В случаите по ал. 2 се разрешава ограничен достъп до точките от плана, отнасящи се до несъответствието, но само при съгласието на администрацията на знамето или на капитана на кораба.

(3) Информацията по чл. 32, т. 2, 4, 5, 7, 15, 17 и 18 се счита за конфиденциална и не подлежи на проверки.

Чл. 37. (1) На борда на кораба се съхраняват протоколи за:

1. обучение, тренировки и учения;
2. заплахи за сигурността и инциденти, свързани със сигурността;
3. нарушения на сигурността;
4. промени на нивото на сигурност;
5. информация, отнасяща се пряко до сигурността на кораба като специфични заплахи по отношение на кораба или пристанищата, в които корабът се намира или е бил;
6. вътрешни проверки (одити) и прегледи на дейности по сигурността;
7. периодичен преглед на оценката за сигурността на кораба;
8. периодичен преглед на корабния план за сигурност;
9. въвеждане в действие на изменения към плана; и
10. поддържане, калибриране и тестване на каквото и да е оборудване по сигурността, намиращо се на борда, в това число и тестване на сигналната система за сигурност на кораба.

(2) Протоколите по ал. 1 се изготвят на български и английски език, като информацията, съдържаща се в тях, се отнася за период, в който корабът е посетил последните 10 пристанища.

(3) Протоколите могат да се съхраняват на електронен носител, защитен чрез процедури, целящи предотвратяване неупълномощеното му изтриване, разрушаване или изменение.

(4) Протоколите са защитени от неупълномощен достъп или разгласяване.

#### Раздел IV

##### Офицер по сигурността на компанията

Чл. 38. (1) Корабопритежателят определя офицер по сигурността на компанията за един или повече кораби в зависимост от броя или видовете кораби, с които оперира, като посочва за кои кораби това лице ще отговаря.

(2) Корабопритежателят може да определи в зависимост от броя или видовете кораби, с които оперира, няколко лица, които да бъдат офицери по сигурността на компанията при условие, че е ясно посочено за кои кораби всяко едно от лицата ще отговаря.

Чл. 39. Офицерът по сигурността на компанията:

1. уведомява капитана на кораба или офицера по сигурността на кораба за нивото на заплахи, на което е възможно да бъде подложен по време на експлоатацията му, като използва оценките по сигурността и друга, свързана със сигурността, информация;
2. отговаря за извършване на оценка по сигурността на кораба;

3. отговаря за разработването, представянето за одобрение, прилагането и поддържането на корабния план за сигурност;

4. гарантира, когато е необходимо, корабният план да бъде изменен, за да се коригират недостатъците и да се изпълнят изискванията за сигурност на конкретния кораб;

5. организира вътрешните проверки (одити) и прегледи на дейностите по сигурността;

6. организира първоначалната и последващите проверки на кораба от Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от призната организация по сигурността;

7. следи за коригирането на недостатъците и несъответствията, открити по време на вътрешните проверки, периодични прегледи, инспекции по сигурността и проверки за съответствие;

8. отговаря за обучението на лицата, отговорни за сигурността на кораба;

9. отговаря за ефективната комуникация и сътрудничество между офицера по сигурността на кораба и съответните офицери по сигурността на пристанищата;

10. отговаря за съвместимостта между изискванията за сигурност и изискванията за безопасност;

11. гарантира, че ако бъдат използвани планове за сигурност на сроден кораб или на флота, то планът за всеки кораб ще отразява точно специфичната касаеща го информация;

12. гарантира, че са изпълнени и поддържани които и да е алтернативни или еквивалентни мерки и разпоредби, одобрени по отношение на конкретен кораб или група кораби.

## Раздел V

### Офицер по сигурността на кораба

Чл. 40. Корабопритежателят определя офицер по сигурността на кораба, който:

1. извършва редовни инспекции по сигурността на кораба съгласно плана за сигурност на кораба;

2. контролира прилагането на корабния план за сигурност и измененията към него;

3. координира мерките за сигурност, които трябва да се спазват по време на товаро-разтоварните операции и снабдяването на кораба, между членовете на екипажа и офицера по сигурността на пристанището;

4. предлага изменения на корабния план за сигурност;

5. докладва пред офицера по сигурността на компанията за всички недостатъци и несъответствия, открити по време на вътрешните проверки, периодични прегледи, инспекции по сигурността и проверки за съответствие, и прилагане на всички коригиращи действия;

6. отговаря за провеждане на обучение на екипажа на кораба съгласно плана за сигурност на кораба;

7. докладва за всички инциденти, свързани със сигурността, съгласно корабния план;

8. координира прилагането на корабния план за сигурност с офицера по сигурността на компанията и офицера по сигурността на пристанището;

9. следи за правилната експлоатация, тестване, калибриране и поддържане на оборудването по сигурността.

## Раздел VI

### Обучение, тренировки и упражнения по сигурността на кораба

Чл. 41. Офицерът по сигурността на компанията, офицерът по сигурността на кораба и лицата от бреговия персонал, определени от корабоприитежателя и отговорни за сигурността на корабите, преминават обучение по утвърдени програми от Изпълнителна агенция "Морска администрация" и притежават познания в определени области, изброени в приложение № 2.

Чл. 42. Лицата от екипажа на кораба, които имат специфични задължения и отговорности, свързани със сигурността, притежават достатъчно познания и умения в определени области съгласно приложение № 2, за да изпълняват поставените им задачи.

Чл. 43. (1) Офицерът по сигурността на кораба провежда тренировки на лицата, отговорни за сигурността на кораба, на всеки 3 месеца, като се вземат предвид видът на кораба, промените в екипажа на кораба, пристанищата, които следва да се посетят, и други обстоятелства, свързани със сигурността на кораба.

(2) В случаите, когато една четвърт от корабния екипаж е подменен и лицата не са участвали в тренировки на този кораб през последните 3 месеца, тренировката се провежда в едномесечен срок от настъпване на промяната.

Чл. 44. Офицерът по сигурността на компанията провежда учения на лицата, отговорни за сигурността на кораба, на всеки 18 месеца, чрез които се проверява и постига взаимодействието между офицера по сигурността на кораба, офицера по сигурността на компанията, офицера по сигурността на пристанищата и службите по сигурността.

Глава пета

## СИГУРНОСТ НА ПРИСТАНИЩАТА

### Раздел I

#### Нива на сигурност на пристанищата

Чл. 45. (1) Пристанищата оперират съобразно нивата на сигурност, определени от Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация". Мерките и процедурите за сигурност се прилагат в пристанищата по такъв начин, който да доведе до минимално забавяне на пътниците, кораба, персонала и посетителите на кораба, стоките и услугите.

(2) Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" оповестява нивото на сигурност чрез съобщение в системата НАВТЕКС.

Чл. 46. При първо ниво на сигурност с оглед на идентифициране и предприемане на превантивни мерки срещу възникването на инциденти, свързани със сигурността на пристанищата, се извършват следните дейности при прилагане на съответните мерки, определени в плана за сигурност на пристанището:

1. гарантиране изпълнението на всички задължения по сигурността на пристанището;
2. контролиране достъпа до пристанището;
3. осъществяване на мониторинг по пристанището, включително зоната(-ите) на акостиране и заставане на котва;
4. осъществяване на мониторинг на забранените зони с цел гарантиране, че достъп до тях имат само упълномощени за това лица;
5. осъществяване на наблюдение и контрол при обработката на товарите;
6. осъществяване на наблюдение и контрол при приемането на корабни запаси;
7. гарантиране на действаща комуникация по сигурността.

Чл. 47. При второ ниво на сигурност се прилагат допълнителни предпазни мерки, определени в плана за сигурност на пристанището, по отношение на всяка дейност, посочена в чл. 46.

Чл. 48. (1) При трето ниво на сигурност се прилагат допълнителни специфични предпазни мерки, определени в плана за сигурност на пристанището, по отношение на всяка дейност, посочена в чл. 46.

(2) Освен мерките по ал. 1 при трето ниво на сигурност пристанищата прилагат инструкции по безопасността, изготвени от Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация".

Чл. 49. Когато офицер по сигурността на пристанището бъде уведомен, че кораб има затруднения при спазване изискванията на плана по сигурността на пристанището и инструкциите по безопасността, изготвени от Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" - при обявено трето ниво на сигурност, офицерът по сигурността на пристанището и офицерът по сигурността на кораба влизат във връзка и координират съответните действия.

Чл. 50. Когато офицер по сигурността на пристанището бъде уведомен, че даден кораб е с определено ниво на сигурност, по-високо от това на пристанището, офицерът по сигурността на пристанището незабавно уведомява Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" и офицера по сигурността на кораба.

## Раздел II

### Оценка на сигурността на пристанището

Чл. 51. (1) (Изм. - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Оценката на сигурността на пристанището включва:

1. определяне и оценка на значимите за сигурността елементи на пристанищната инфраструктура, които трябва да бъдат защитени;
2. определяне на възможните рискове и заплахи за елементите на пристанището и инфраструктурата и вероятността от тяхното възникване с оглед на установяване и степенуване на мерки за сигурност;
3. избор на мерки за противодействие и процедурни промени и определяне тяхното ниво на ефективност с цел намаляване на уязвимостта;
4. определяне уязвимите места в инфраструктурата, в дейността на пристанището, като се отчита и човешкият фактор.

(2) (Нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Оценката по ал. 1 отчита и следните елементи:

1. физическа сигурност;
2. структурна цялост;
3. системи за защита на персонала;
4. процедурни политики;
5. радио- и телекомуникационни системи, в това число компютърни системи и мрежи;
6. транспортна инфраструктура;
7. комунални услуги;
8. други елементи на сигурността, които, ако бъдат застрашени, могат да представляват риск за лица, имущество или операции на борда на кораба или в пристанището.

(3) (Предишна ал. 2 - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Оценката по ал. 1 се извършва от Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" или от призната организация по сигурността.

(4) (Предишна ал. 3 - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Когато оценката по ал. 1 е извършена от

призната организация по сигурността, тя се разглежда и одобрява от Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация".

(5) (Предишна ал. 4 - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Оценката по сигурността на пристанището се разглежда на всеки две години и се обновява при настъпили сериозни промени на рисковете, промени, свързани с пристанищната инфраструктура, и при промяна статута на пристанището.

(6) (Нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Лицата, включени в извършването на оценката на сигурността на пристанището, е необходимо да притежават познания по отношение на:

1. последните заплахи за сигурността и тенденциите в тази област;
2. разпознаване и откриване на оръжия, опасни вещества и устройства;
3. разпознаване, на недискриминационна основа, на характеристики и поведенчески модели на лица, които има вероятност да застрашат сигурността;
4. похватите, използвани за заобикаляне на мерките за сигурност;
5. методите, използвани за причиняване на инцидент, свързан със сигурността;
6. въздействието на експлозиви върху пристанището;
7. сигурността на пристанището;
8. обичаите на пристанището;
9. планирането за ограничаване на вредното въздействие и за противодействие при възникнал инцидент;
10. физическите мерки за сигурност;
11. радио- и телекомуникационните системи, в т. ч. компютърни системи и мрежи;
12. транспортното и гражданското инженерство;
13. корабните и пристанищните операции.

Чл. 52. (1) Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" може да разреши извършване на обща оценка на сигурността за повече от едно пристанище, когато пристанищният оператор е един за пристанищата, на които се извършва оценка на сигурността, и местоположението, дейността, оборудването и архитектурата на тези пристанища са сходни.

(2) В случаите по ал. 1 Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" уведомява Международната морска организация (ИМО) за извършената обща оценка.

Чл. 53. (1) Оценката на сигурността на пристанището завършва с доклад за начина на провеждане на оценката, описание на всяка уязвимост на пристанището, открита при извършването на оценката, както и описание на мерките за противодействие.

(2) Докладът е защитен срещу нерегламентиран достъп или разгласяване.

### Раздел III

#### План за сигурност на пристанището

Чл. 54. (1) Планът за сигурност на пристанището се разработва и поддържа въз основа оценката за сигурност, като се отчита взаимодействието кораб - пристанище.

(2) Планът за сигурност за всяко пристанище се изготвя от Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" или от призната организация по сигурността. Когато планът се изготвя от призната организация по сигурността, той се одобрява от Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация".

Чл. 55. Планът включва:

1. мерки за предотвратяване нерегламентирано внасяне в пристанището или на борда на кораба на оръжия или общоопасни вещества и средства, предназначени за употреба срещу хора, кораби или пристанища;
2. (изм. - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) определяне на забранени зони на пристанището, зони за сигурност и мерки за предотвратяване нерегламентиран достъп до пристанището, до кораби в пристанището, до забранените зони на пристанището и до зоните за сигурност;
3. процедури за реагиране при заплахи или нарушения на сигурността, които включват разпоредби за осигуряване на критично важните операции на пристанището или на взаимодействието кораб - пристанище;
4. допълнителни мерки за сигурност, които следва да бъдат предприети при обявяване на второ или трето ниво на сигурност;
5. процедури за евакуация при заплахи или нарушения на сигурността;
6. задължения на персонала на пристанището с възложени отговорности по сигурността и на останалия персонал по отношение на нивата на сигурност;
7. процедури за взаимодействие пристанище - кораб, включително корабите, предназначени за морско-технически услуги и взаимодействие кораб - кораб;
8. процедури за преглед на плана и за обновяването му;
9. процедури за докладване на инциденти, свързани със сигурността;
10. определяне на офицера по сигурността на пристанището, в това число начините за осъществяване на 24-часов контакт;
11. мерки за гарантиране на сигурността на информацията, съдържаща се в плана;
12. мерки за гарантиране на сигурността на товарите и съоръженията, необходими за товаро-разтоварна дейност;
13. процедури за проверка на плана за сигурност на пристанището;
14. процедури за реагиране в случай на задействане на сигналната система за сигурност на кораб в пристанището;
15. процедури за улесняване слизането на брега или смяна на екипажа на кораба, както и за улесняване достъпа до кораба на посетители, включително и представители на моряшки социални и трудови организации;
16. процедури за трите нива на сигурност, определени от Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация";
17. (нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) организационна структура по сигурността на пристанището;
18. (нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) отговорности и изисквания, свързани с обучението на целия персонал на пристанището, който изпълнява функции, свързани със сигурността и оценката на ефективната му работа;
19. (нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) системи, позволяващи ефективна и непрекъсната комуникация между персонала на пристанището, изпълняващ функции, свързани със сигурността, корабите в пристанището и други отговорни за сигурността органи;
20. (нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) процедури за гарантиране на сигурността на информацията, свързана със сигурността на пристанището;
21. (нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) процедури за оценяване на ефективността на мерките и

оборудването, свързани със сигурността, включително откриване и отстраняване на повреди в оборудването;

22. (нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) процедури относно предоставянето и оценяването на доклади относно възможни пробиви в сигурността на пристанището;

23. (нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) процедури относно товаро-разтоварни операции в пристанището;

24. (нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) процедури относно доставка на корабни запаси;

25. (нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) процедури за поддържане и актуализиране на информацията относно опасни товари и вещества и местоположението им в пристанището;

26. (нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) средства за подаване на сигнали за тревога и получаване на помощ от патрулиращи кораби и екипи за претърсване, включително подводно претърсване и претърсване за бомби;

27. (нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) процедури за оказване на съдействие на офицерите по сигурността на кораба относно потвърждаване самоличността на лица, които желаят да се качат на борда на кораба;

28. (нова - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) разпоредби, осигуряващи сигурността на пристанището, към което се прилага тази наредба, включително свързани с взаимодействието пристанище - кораб, дори когато към кораба не се прилагат разпоредбите на тази наредба.

Чл. 56. Лицата, които извършват вътрешни одити на дейностите по сигурността, посочени в плана, или които оценяват прилагането на плана, не участват пряко в проверяваните дейности, с изключение на случаите, когато големината и видът на пристанището не позволяват това.

Чл. 57. Планът за сигурност на пристанището може да се комбинира със или да бъде част от друг аварийен план на пристанището.

Чл. 58. Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" одобрява промените в плана за сигурност на пристанището, когато той отговаря на изискванията на тази наредба.

Чл. 59. (1) (Изм. - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) Планът се съхранява на електронен носител, защитен чрез процедури, целящи да предотвратят неупълномощеното му изтриване, разрушаване или изменение.

(2) Планът е защитен от неупълномощен достъп или разгласяване.

Чл. 60. (1) Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" може да разреши изготвяне на общ план на сигурността за повече от едно пристанище, когато операторът е един и същ и местоположението, дейността, оборудването и архитектурата на тези пристанища са сходни.

(2) В случаите по ал. 1 Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" уведомява ИМО за извършената обща оценка.

Чл. 61. Министърът на транспорта съгласувано с министъра на вътрешните работи определя реда за издаване и контрол на използването на пропуски на/от лица и транспортни средства в забранените за достъп зони на пристанищата.

Чл. 62. (1) Пропуските за зоните за сигурност на служители, имащи право на това в съответствие с функционалните си задължения и мястото на тяхното изпълнение, се издават след съгласувателна процедура, която включва:

1. подаване в писмена форма на заявка за пропуск до издаващия ги орган;
2. проверка на заявките от упълномощените сътрудници за определяне на основанията за

издаване на пропуска;

3. съгласуване на заявките от страна на компетентните служби на Министерството на вътрешните работи с цел недопускане на нежелани лица до зоните за сигурност.

(2) Всеки пропуск съдържа минимум:

1. снимка на лицето и/или негови лични данни;
2. срок на валидност;
3. имената на лицето;
4. зоните, за които е валиден; и
5. наименованието на органа, издал пропуска.

(3) Правилата и процедурите, описани в ал. 1, т. 1 и 2, се прилагат и по отношение на пропуските за моторни превозни средства.

(4) Всеки пропуск на моторно превозно средство съдържа минимум:

1. регистрационния номер на транспортното средство;
2. наименованието на собственика/ползвателя на моторно превозно средство;
3. срок на валидност;
4. зоните, за които е валиден; и
5. наименованието на органа, издал пропуска.

(5) Всички лица, имащи пропуск за зоните за сигурност, подлежат на инструктаж и контрол за познаването на инструкциите за движение и за безопасност при експлоатацията на моторни превозни средства в района на пристанището.

(6) Личните пропуска и пропуските на моторните превозни средства се поставят и носят на видно място при влизането, излизането и по време на престоя в зоните за сигурност.

(7) При нарушаване на пропускателния режим и проявена небрежност при съхранението на издадените документи виновните лица подлежат на санкциониране в съответствие с действащите нормативни актове и планове за сигурност на пристанищата и пристанищните оператори.

Чл. 63. (1) Сигурността на пристанището, на корабите в него и защитата им от неупълномощен достъп се осигурява от Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" съобразно мерките и процедурите за сигурност, определени в плана.

(2) Кораби, които са без екипаж, задължително трябва да бъдат заключени и оборудването за качване - отстранено.

#### Раздел IV

##### Офицер по сигурността на пристанище

Чл. 64. За всяко пристанище се определя офицер по сигурността, който може да бъде офицер и за повече от едно пристанище.

Чл. 65. Офицерът по сигурността на пристанището:

1. провежда първоначален преглед на сигурността на пристанището, като отчита съответната оценка по сигурността на пристанището;
2. отговаря за разработването и поддържането на плана за сигурност на пристанището;
3. прилага плана за сигурност на пристанището и провежда тренировки във връзка с неговото изпълнение;

4. извършва редовни проверки по сигурността на пристанищното с цел гарантиране постоянното прилагане на мерките за сигурност;
5. препоръчва и включва промени към плана за сигурност на пристанището с оглед коригирането на недостатъци и обновяването на плана;
6. осигурява обучение на лицата, отговорни за сигурността на пристанището;
7. докладва пред Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" и съхранява протоколи за събития, които заплашват сигурността на пристанището;
8. координира прилагането на плана за сигурност на пристанището със съответния офицер по сигурността на компанията и офицера по сигурността на кораба;
9. следи за спазване изискванията към лицата, отговорни за сигурността на пристанището;
10. следи за правилното управление, тестване, калибриране и поддържане на оборудването по сигурността;
11. съдейства на офицера по сигурността на кораба за идентифициране на лицата, които ще се качват на борда на кораба;
12. координира действията по изпълнение на плана със службите по сигурността.

## Раздел V

### Обучение, тренировки и учения по сигурността на пристанището

Чл. 66. Офицерът по сигурността на пристанището и лицата, отговорни за сигурността на пристанището, преминават обучение по утвърдени програми от Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" и притежават познания в определени области, изброени в приложение № 3.

Чл. 67. Офицерът по сигурността на пристанището провежда тренировки на лицата, отговорни за сигурността на пристанището, на всеки 3 месеца, като се имат предвид видовете дейности, извършвани на пристанището, промените в състава на лицата, отговорни за сигурността на пристанището, вида кораби, които пристанището обслужва, и други обстоятелства, свързани със сигурността на пристанището.

Чл. 68. (1) Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" провежда учения на лицата, отговорни за сигурността на пристанището, на всеки 18 месеца, чрез които се проверява и постига взаимодействие между лицата, отговорни за сигурността на пристанището, лицата, отговорни за сигурността на корабоприжателите, и службите по сигурността, както и наличието на материални и технически средства за осигуряване сигурността на пристанището.

(2) Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" осигурява разходите за ученията по ал. 1.

## Глава шеста

### ПРЕГЛЕДИ И ИЗДАВАНЕ НА МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СИГУРНОСТТА НА

### КОРАБ. ИЗДАВАНЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРИСТАНИЩЕТО

(Загл. доп. - ДВ, бр. 94 от 2005 г.)

## Раздел I

### Прегледи

Чл. 69. Корабите по чл. 3, ал. 2 подлежат на:

1. първоначален преглед преди въвеждане на кораба в експлоатация или преди издаване за първи път на международно свидетелство за сигурността на кораба, която включва пълна проверка на системата му за сигурност и оборудването по сигурността, съгласно изискванията на глава XI-2 от SOLAS, тази наредба и одобрения корабен план за сигурност. Първоначалният преглед гарантира, че системата за сигурност и оборудването по сигурността на кораба съответстват на изисквания на глава XI-2 от SOLAS, на тази наредба и че са в задоволително състояние и годни за работата, за която е предназначен корабът;

2. преглед за подновяване на период не повече от пет години, с изключение на случаите по чл. 74; прегледът за подновяване гарантира, че системата за сигурност и оборудването по сигурността на кораба съответстват на изисквания на глава XI-2 от SOLAS, на тази наредба и че са в задоволително състояние и годни за работата, за която е предназначен корабът;

3. междинен преглед, извършен между втората и третата година преди датата, на която изтича валидността на международното свидетелство за сигурност на кораба; междинният преглед включва проверка на системата за сигурност и оборудването по сигурността на кораба, цели да се гарантира, че те са в задоволително състояние за работата, за която е предназначен корабът; резултатите от междинната проверка се отразяват в свидетелството;

4. допълнителен преглед, когато са извършени съществени изменения по системата за сигурност на кораба, корабния план за сигурност или съответното оборудване и снабдяване; допълнителният преглед на системата за сигурност на кораба, корабния план за сигурност и съответното оборудване и снабдяване включва проверка за:

а) съответствие на измененията в тях с изискванията на Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищата;

б) ефективното им функциониране.

Чл. 70. Прегледите на корабите се извършват от служители на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от призната организация по сигурността.

Чл. 71. След като бъде извършен преглед по чл. 69, не се допуска извършването на промени по системата за сигурност и оборудването по сигурността на кораба или по одобрения корабен план за сигурност без одобрението на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

## Раздел II

### Издаване и заверка на свидетелства

Чл. 72. (1) След първоначалния преглед или прегледа за подновяване Изпълнителна агенция "Морска администрация" издава Международно свидетелство за сигурност на кораба (приложение № 4).

(2) След междинен или допълнителен преглед Изпълнителна агенция "Морска администрация" или призната организация по сигурността извършват заверка на свидетелството.

Чл. 73. (1) Прегледите на кораб за издаване или потвърждаване валидността на свидетелството по чл. 72, ал. 1 могат да бъдат извършени и от администрация на друга държава, страна по SOLAS, по искане на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) В случаите по ал. 1 Изпълнителна агенция "Морска администрация" изисква от администрация, издала свидетелството, копие от него и копие от доклада за извършения преглед.

Чл. 74. (1) Международното свидетелство за сигурност на кораба е със срок на валидност до пет години.

(2) Когато прегледът за подновяване приключи в рамките на три месеца преди датата на изтичане срока на свидетелството, новото свидетелство е валидно от датата на приключване на прегледа за подновяване до дата, непревишаваща пет години от датата на изтичане на съществуващото свидетелство.

(3) Когато прегледът за подновяване приключи след датата на изтичане срока на съществуващото свидетелство, новото свидетелство е валидно от датата на приключване на подновителната проверка до дата, непревишаваща пет години от датата на изтичане на съществуващото свидетелство.

(4) Когато прегледът за подновяване приключи повече от три месеца преди датата на изтичане срока на съществуващото свидетелство, новото свидетелство се издава със срок на валидност от датата на приключване на прегледа за подновяване до дата, непревишаваща пет години от датата на приключване на подновителната проверка.

Чл. 75. Когато свидетелството е със срок на валидност, по-малък от пет години, Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да удължи срока на валидност на свидетелството до пет години, при условие че прегледите са извършени съгласно изискванията на чл. 69.

Чл. 76. Когато след преглед за подновяване не може да се издаде или достави на борда на кораба ново свидетелство преди датата на изтичане на съществуващото, Изпълнителна агенция "Морска администрация" или призната организация по сигурността могат да заверят съществуващото свидетелство, като удължат срока му на валидност до пет месеца след датата на изтичането му.

Чл. 77. (1) Когато срокът на свидетелството изтича и кораб се намира в пристанище, в което не може да бъде проверен, Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да удължи срока на валидност на свидетелството до пристигането на кораба в пристанище, където ще бъде проверен.

(2) Когато срокът на валидност на свидетелството изтича и кораб се намира в чуждо пристанище, в което не може да бъде извършен преглед, удължаването може да бъде извършено от българско дипломатическо или консулско представителство, за което се уведомява Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(3) Удължаването на срока не може да бъде повече от три месеца от датата на изтичане срока на валидност на свидетелството.

(4) Кораб, чието свидетелство е с удължен срок на валидност, няма право да напусне пристанището, където трябва да бъде извършен преглед, без да притежава ново свидетелство.

(5) Когато прегледът за подновяване приключи, новото свидетелство ще бъде със срок на валидност до дата, непревишаваща пет години от датата на изтичане срока на съществуващото свидетелство преди предоставянето на удължаването.

Чл. 78. (1) Когато срокът на свидетелство, издадено на кораб, извършващ кратки плавания, не е бил удължен по чл. 75 - 77, може да бъде удължен от Изпълнителна агенция "Морска администрация" за период до един месец от датата на изтичането му.

(2) Когато прегледът за подновяване приключи, новото свидетелство се издава със срок на валидност до дата, непревишаваща пет години от датата на изтичане срока на съществуващото свидетелство преди предоставянето на удължаването.

Чл. 79. Когато междинният преглед приключи преди периода по чл. 69, т. 3:

1. датата на изтичане, указана върху свидетелството, се изменя със заверка до дата, която няма да бъде повече от три години по-късна от датата, на която е приключил междинният преглед;

2. датата на изтичане може да остане непроменена при условие, че се извършат един или повече допълнителни прегледа, така че да не се превишават максималните периоди между прегледите по чл. 69, т. 3.

Чл. 80. Свидетелството, издадено съгласно чл. 72, ал. 1, престава да бъде валидно, когато:

1. съответните прегледи не са приключени в рамките на периодите от време, посочени в чл. 70;
2. свидетелството не е заверено съгласно чл. 69, т. 3 и чл. 79, т. 1, ако е приложимо;
3. когато е налице промяна на корабоприетеля;
4. при промяна на знамето, под което плава корабът.

Чл. 81. (1) Когато кораб, плаващ под българско знаме, промени знамето, под което плава, Изпълнителна агенция "Морска администрация" изпраща на съответната администрация на държавата, под чието знаме ще плава корабът, копия от или цялата информация, отнасяща се до Международното свидетелство за сигурност на кораба, носено от кораба преди това прехвърляне, както и копия от налични доклади по проверки.

(2) Когато е налице промяна на корабоприетеля, предишният корабоприетел изпраща на новия информация за Международното свидетелство за сигурност на кораба.

Чл. 82. (1) Временно Международно свидетелство за сигурност на кораба (приложение № 5) се издава на:

1. кораб без свидетелство при доставка или непосредствено преди въвеждане или повторно въвеждане в експлоатация;
2. кораб, плавал под чуждо знаме при вписването му в регистъра на корабите в Република България;
3. когато компания поеме отговорността за експлоатацията на кораб, който преди това не е бил управляван от тази компания.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" издава свидетелството по ал. 1 до издаване на Международно свидетелство за сигурност на кораба.

Чл. 83. Временното международно свидетелство за сигурност на кораба се издава, когато:

1. е извършена оценка за сигурността на кораба;
2. копие на корабния план за сигурност се съхранява на борда на кораба, корабният план за сигурност е предаден за преглед и одобрение и се прилага на кораба;
3. корабът е оборудван със сигнална система по сигурността на кораба, отговаряща на изискванията на правило 6 от глава XI-2 от SOLAS, при необходимост;
4. офицерът по сигурността на компанията е установил, че:
  - а) корабният план за сигурност съответства на изискванията на тази наредба;
  - б) планът е бил предаден за одобрение;
  - в) планът се прилага на кораба;
  - г) необходимите мерки, включително подготовка за тренировки, упражнения и вътрешни проверки, въз основа на които той преценява, че корабът успешно ще премине първоначална проверка, в рамките на 6 месеца;
5. са взети мерки за извършване на прегледа по чл. 69, т. 1;
6. капитанът, офицерът по сигурността на кораба и екипажът на кораба, който има

задължения, свързани със сигурността, са запознати със задълженията и отговорностите си по тази наредба, със съответните разпоредби от корабния план за сигурност и че тази информация им е предоставена на работния език на екипажа на кораба или на езици, разбираеми от тях;

7. офицерът по сигурността на кораба отговаря на изискванията на тази наредба.

Чл. 84. (1) Временното международно свидетелство за сигурност на кораба се издава от Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от призната организация по сигурността.

(2) Временното международно свидетелство за сигурност на кораба е със срок на валидност шест месеца, която не може да бъде продължавана, или до издаване на Международно свидетелство за сигурност на кораба.

Чл. 84а. (Нов - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) (1) Министърът на транспорта или упълномощено от него длъжностно лице издава удостоверение за съответствие на пристанището, с което се потвърждава, че пристанището е проверено, отговаря на изискванията на глава XI-2 от SOLAS и на тази наредба и функционира в съответствие с одобрения план за сигурност.

(2) Удостоверението по ал. 1 е със срок на валидност 5 години и се издава по образец съгласно приложение № 6 на български и на английски език.

(3) Удостоверението по ал. 1 съдържа:

1. наименование на пристанището;
2. потвърждение, че пристанището отговаря на изискванията на глава XI-2 от SOLAS и на тази наредба;
3. срок на валидност на удостоверението;
4. заверки за потвърждаване на валидността на удостоверението, извършени съгласно чл. 84б, ал. 3 и 4.

Чл. 84б. (Нов - ДВ, бр. 94 от 2005 г.) (1) Удостоверението за съответствие на пристанището се издава, когато е извършен първоначален преглед на пристанището, при който е установено, че:

1. е извършена оценка на сигурността на пристанището;
2. пристанището отговаря на изискванията на глава XI-2 от SOLAS и на тази наредба;
3. е налице план за сигурност, изготвен и одобрен съгласно изискванията на наредбата;
4. пристанището функционира съгласно одобрения план за сигурност.

(2) Прегледът по ал. 1 се извършва от Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация".

(3) Министърът на транспорта или упълномощено от него длъжностно лице извършва заверки на удостоверението по ал. 1 за потвърждаване на неговата валидност след проверка, извършена на втората и четвъртата година от издаването му.

(4) Проверката по ал. 3 се извършва от Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" и с нея се проверява наличието на обстоятелствата по ал. 1.

Глава седма

## ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СИГУРНОСТТА

Чл. 85. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" или Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" могат да упълномощават призната организация по сигурността да извършва от тяхно име:

1. одобряване на плановете за сигурност на кораба или на измененията в тях;
2. изготвяне на плановете за сигурност на пристанищата;
3. преглед на корабите за съответствие с изискванията на тази наредба;
4. оценка на сигурността на пристанището и оценка на сигурността на кораба.

(2) Признатата организация по сигурността може да консултира компанията или Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" по въпроси, свързани със сигурността, в това число:

1. извършване на оценките на сигурността на кораба;
2. плановете за сигурност на кораба;
3. оценките на сигурността на пристанищата.

(3) Консултациите по ал. 2 могат да включват приключване на оценка на сигурността на кораба или на плановете за сигурността на кораба, както и оценка на сигурността на пристанищата или на плана за сигурността на пристанищата.

(4) Призната организация по сигурността, която е изготвила или извършвала дейността по ал. 2, не може да одобрява планове за сигурност на кораба или изменения в тях.

(5) Упълномощаването, свързано с дейностите по сигурността на корабите, се осъществява от Изпълнителна агенция "Морска администрация", а по сигурността на пристанищата - от Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация".

Чл. 86. Изпълнителна агенция "Морска администрация" или Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" упълномощава призната организация по сигурността за извършване на една или няколко от дейностите по чл. 85, когато организацията:

1. притежава опит по въпросите, свързани със сигурността;
2. е запозната с корабните и пристанищни операции, в това число познаване на устройството на кораба - ако се предоставят услуги по отношение на кораби, и архитектурата на пристанището - ако се предоставят услуги по отношение на пристанищата;
3. е способна да оценява вероятните свързани със сигурността рискове, които биха могли да настъпят по време на корабните и свързани с пристанището операции, в това число взаимодействието кораб/пристанище, и как да сведат до минимум такива рискове;
4. е способна да поддържа и усъвършенства опита на персонала си;
5. упражнява мониторинг върху непрекъснатата стабилност на персонала си;
6. е способна да поддържа съответните мерки за избягване на нерегламентирано разкриване на свързан със сигурността материал или достъп до него;
7. притежава познания относно изискванията на глава XI-2 от SOLAS, тази наредба и съответното национално и международно законодателство и свързаните със сигурността изисквания;
8. притежава текуща информация за свързани със сигурността заплахи и тенденции;
9. притежава познания за разпознаване и откриване на оръжия, общоопасни вещества и средства;
10. притежава познания за разпознаване на недискриминационна основа на характеристиките и поведението на лица, които има вероятност да са заплаха за сигурността;
11. притежава познания за похватите, използвани за заобикаляне на свързаните със сигурността мерки;

12. притежава познания за сигурността и свързаното с наблюдение оборудване и системи и експлоатационните им ограничения.

Чл. 87. Организацията, която желае да бъде призната да извършва една или няколко от дейностите по чл. 85, ал. 1, подава писмено заявление до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация", към което прилага:

1. документи, удостоверяващи изпълнението на изискванията по чл. 86;
2. декларация, че ще изпълнява изискванията по чл. 97.

Чл. 88. (1) Изпълнителната агенция "Морска администрация" или Изпълнителната агенция "Пристанищна администрация" извършва проверка на пълнотата и съдържанието на документите по чл. 86.

(2) За установяване на обстоятелствата по чл. 86 може да бъде извършена проверка и на място.

(3) При извършване на проверката се взема предвид и информацията по чл. 95, ал. 2.

Чл. 89. (1) Проверката по чл. 88 се извършва от комисия, назначена със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или на Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация", в срок до два месеца от датата на постъпване на заявлението за признаване.

(2) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или на Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" може да удължи срока за извършване на проверката с един месец въз основа на мотивиран доклад от комисията.

(3) За резултатите от проверката комисията съставя доклад, който се подписва от членовете ѝ.

Чл. 90. (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или на Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" се произнася по заявлението за признаване с мотивирана заповед в срок до 7 дни след приключване на проверката по чл. 88.

(2) Изпълнителната агенция "Морска администрация" или Изпълнителната агенция "Пристанищна администрация" изпраща на организацията копие от заповедта по ал. 1.

Чл. 91. (1) Призната организация по сигурността извършва дейностите по чл. 85, ал. 1 въз основа на договор с Изпълнителна агенция "Морска администрация" или Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация".

(2) Когато организацията е чуждестранно лице, договарът по ал. 1 се сключва след представяне на документи, удостоверяващи наличието на снабдено с представителна власт българско лице или чуждестранно лице, установено на територията на Република България.

Чл. 92. Договорът урежда специфичните задължения и функции, поети от признатата организация по сигурността, и включва най-малко следните клаузи относно:

1. изложените в Приложение II на Резолюция А.739(18) насоки за упълномощаване на организации, действащи от името на администрацията на Международната морска организация и анекса, приложенията и допълнението към съвместния циркуляр на Комитета по морска безопасност и Морския комитет по опазване околната среда на Международната морска организация за типов договор за възлагане на признати организации да действат от името на администрацията;

2. гражданската отговорност на признатата организация по сигурността спрямо Изпълнителна агенция "Морска администрация" или Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" в случаите, когато с влязло в сила съдебно или арбитражно решение е

постановено, че Изпълнителна агенция "Морска администрация" или Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" носи гражданска отговорност за причинени имуществени и/или неимуществени вреди от страна на признатата организация, нейни органи, служители, агенти или други лица, действащи от нейно име;

3. периодичен одит и проверка от Изпълнителна агенция "Морска администрация", Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" или от независима външна организация на изпълнението от страна на признатата организация на дейностите, които има право да извършва;

4. възможност за внезапни и детайлни проверки на кораби;

5. приложимост на българското законодателство към договора.

Чл. 93. (1) Договорът по чл. 91 се прекратява, ако бъде отменено признаването на организацията.

(2) Признаването по чл. 90, ал.1 се отменя, ако при наблюдението и контрола, извършвани по реда на чл. 94 - 96, се установи, че с дейността си организацията застрашава сигурността на човешкия живот на море.

Чл. 94. Изпълнителната агенция "Морска администрация" осъществява контрол за съответствие на всички български кораби с изискванията за сигурност.

Чл. 95. (1) Изпълнителната агенция "Морска администрация" или Изпълнителната агенция "Пристанищна администрация" извършват оценка най-малко веднъж на две години за съответствието на дейността на признатата организация по сигурността с изискванията за осигуряване на сигурността и за съответствието на признатата организация по сигурността с изискванията на чл. 86.

(2) Изпълнителната агенция "Морска администрация" събира информация за състоянието на организацията по отношение на сигурността, като отчита:

1. данните от Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол;

2. докладите от други меморандуми за държавен пристанищен контрол;

3. докладите на чуждестранни администрации за задържане на кораби.

Чл. 96. Изпълнителната агенция "Морска администрация" и Изпълнителната агенция "Пристанищна администрация" осъществяват контрол за ефективно упражняване на предоставените правомощия на признатите организации по сигурността, действащи от тяхно име.

Чл. 97. Признатата организация по сигурността е длъжна да оказва съдействие на органите на държавния пристанищен контрол, когато се проверява кораб под нейно наблюдение, с цел улесняване на отстраняването на докладваните несъответствия.

Чл. 98. Изпълнителната агенция "Морска администрация" и Изпълнителната агенция "Пристанищна администрация" писмено уведомяват Международната морска организация за специфичните условия и отговорности, поети от всяка от признатите организации по сигурността.

Чл. 99. (1) Признаването се отменя в случай, че:

1. признатата организация по сигурността престане да отговаря на изискванията по чл. 86;

2. информацията за дейността на организацията по отношение на сигурността покаже влошаване на показателите.

(2) При отмяната на признаването се отчита и информацията по чл. 95, ал. 2, както и резултатите от осъществяването на контрола по чл. 96.

(3) Признаването се отменя, след като се даде възможност на организацията да представи становище по констатираните несъответствия.

## ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. "Корабен план за сигурност" е планът, изготвен с цел да гарантира прилагането на мерки на борда на кораба, разработени с цел да предпазват лицата и товара на борда, транспортните единици, корабните запаси или кораба от риска за възникване на инцидент, свързан с безопасността.

2. "План за сигурност на пристанището" е планът, изготвен с цел да гарантира прилагането на мерките, разработени с цел да опазват пристанищата и корабите, лицата, товара, единиците, транспортиращи товарите и трюмовете на кораба в рамките на пристанищата от възникването на риск, свързан с безопасността.

3. "Офицер по сигурността на кораба" е лице на борда на кораба, определено от компанията, което отговаря пред капитана за сигурността на кораба, включително и за прилагането и поддържането на корабния план за сигурност и за свързка с офицера по сигурността на компанията и офицерите по сигурността на пристанищата.

4. "Офицер по сигурността на компанията" е лице, определено от компанията, което трябва да гарантира, че е извършена оценка на сигурността на кораба, че корабът разполага с разработен план за сигурност, който е подаден за одобрение и впоследствие е прилаган и поддържан и за свързка с офицерите по сигурността на пристанищата и офицера по сигурността на кораба.

5. "Офицер по сигурността на пристанището" е лице, отговорно за разработването, прилагането, ревизирането и поддържането на плана за сигурността на пристанищата и за свързка с офицера по сигурността на кораба и с офицера по сигурността на компанията.

6. "Първо ниво на сигурност" е нивото, при което по всяко време ще бъдат поддържани минималните подходящи предпазни мерки за сигурност.

7. "Второ ниво на сигурност" е нивото, при което за период от време ще бъдат поддържани допълнителни предпазни мерки за сигурност в резултат на повишената степен на риск от възникване на инцидент, свързан със сигурността.

8. "Трето ниво на сигурност" е нивото, при което ще бъдат предприети допълнителни специфични предпазни мерки за сигурност, поддържани за ограничен период от време, когато възникването на инцидент, свързан с безопасността, е вероятно или неизбежно, въпреки че може да е невъзможно да бъде определена специфичната цел.

9. "Плаваща сондажна платформа" е кораб, предназначен за сондажни операции, свързани с експлоатация на морски и речни ресурси.

10. "Компания" е корабособственик или всяка друга организация или лице, което е поело отговорността за експлоатацията на кораба от корабособственика и при приемането на тази отговорност се е съгласила да поеме всички задължения и отговорности, наложени от Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването.

11. "Взаимодействие кораб - пристанище" са съвместните действия, които се извършват, когато кораб е пряко зает с извършване на действия, включващи придвижване на хора, стоки или предоставяне на услуги от пристанище.

12. "Произшествие, свързано със сигурността" е всяко действие или обстоятелство, застрашаващо сигурността на кораб, пристанище, взаимодействието кораб - пристанище или взаимодействието кораб - кораб.

13. "Декларация за сигурност" е споразумение между офицера по сигурността на кораба/капитана на кораба и офицера по сигурността на пристанище или друг кораб, с който взаимодейства, определящо мерките за сигурност, които всяка от страните ще предприеме.

#### ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Наредбата се издава на основание чл. 60а, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

§ 3. Наредбата влиза в сила от деня на обнародване в "Държавен вестник".

.....

#### НАРЕДБА

за изменение и допълнение на

Наредба № 53 от 2004 г. за условията и реда за

постигане на сигурността на корабите и пристанищата

(ДВ, бр. 94 от 2005 г.)

§ 17. Навсякъде в наредбата думите "министърът/а на транспорта и съобщенията" и "Министерството на транспорта и съобщенията" се заменят съответно с "министърът/а на транспорта" и "Министерството на транспорта".

Заключителна разпоредба

§ 18. Разпоредбите на чл. 1, ал. 8, чл. 7а и чл. 7б влизат в сила от датата на присъединяването на Република България към Европейския съюз.